



Opis pojazdu

Dane podstawowe pojazdu

Opis wariantu	TGS 26.400 6X4 BB
Nr pojazdu podstawowego	L26SSG13
Norma emisji spalin	EURO6
Rodzaj pojazdu	Podwozie samochodu ciężarowego
Kabina kierowcy	Kabina M - średnio długa
Rozstaw osi	5100 mm
Zwis	2750 mm
Układ kierowniczy	Lewostronny

Dopuszczalna masa

	NATZU	TECHN	TECH+
Masa całkowita	26000 Kg	26000 Kg	26000 Kg
Masa całkowita zestawu	40000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
Oś przednia	8000 Kg	9000 Kg	9000 Kg
Oś tylna	9500 Kg	13000 Kg	13000 Kg
Oś tylna 2	9500 Kg	13000 Kg	13000 Kg

Legenda

- NATZU : Krajowa dopuszczalna masa całkowita
TECHN : Masy dopuszczalne technicznie
TECH+ : Masy dopuszczalne technicznie wraz z obciążeniem dodatkowym do zastosowań specjalnych

Konfiguracja dla: TGS 26.400 6X4 BB / L26SSG13

Objaśnienie: ✓ = Wyposażenie

Silnik / Układ
chłodzenia / Sprzęgło

- ✓ Silnik D2676LF47 - 400 KM / 294 KW EURO6 SCR-1900 Nm (2100 z TopTorque) C-R nowy (018D6)
- ✓ Chłodnica wody i chłodnica powietrza doładowującego, do 35° temperatury otoczenia (027AN)
- ✓ Wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym (116AE)
- ✓ Elektroniczna regulacja silnika EDC (118MA)
- ✓ Filtr paliwa (124AL)
- ✓ Dodatkowy filtr paliwa podgrzewany/ separator wody (124AT)
- ✓ Podgrzewany filtr paliwa (124EA)
- ✓ Przyłącze do zewnętrznego sterowania obrotami silnika (203EK)
- ✓ Sprężarka powietrza 1-cyl. 360 ccm (205AN)
- ✓ Hamulec silnikowy (EVB) (208AK)
- ✓ Płomieniowe urządzenie rozruchowe (210AA)
- ✓ Pojedyncza tarcza sprzęgła MFZ 430 wzmocniona (211FT)

Opis
 Sprzęgło jednotarczowe MFZ 430 ze wzmocnioną okładziną sprzęgła zapewnia dłuższą żywotność. Przeznaczone do zestawów o całkowitej ciężarze zestawu drogowego do 120 t (przy sporadycznym użyciu do 10% rocznego przebiegu, do 90 t bez ograniczeń; przestrzegać informacji o transporcie ciężkim!)
- ✓ Siatka ochronna przeciw owadom przed chłodnicą (280EC)
- ✓ Osłona miski olejowej (33VAC)
- ✓ Elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy 89 km/h z tolerancją 1km/h (345AU)
- ✓ Tempomat (345EA)
- ✓ Międzynarodowa dokumentacja dopuszczenia do eksploatacji (COC) (542DA)
- ✓ Wyciszenie hałasu 80 dB (92/97EWG) (542FC)

Układ dolotowy i
wydechowy

- ✓ Zasysanie powietrza u góry z suchym filtrem powietrza (201AS)
- ✓ Wydech z boku po prawej stronie z wylotem podłogowym (206KB)

Skrzynia biegów

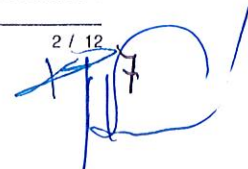
- ✓ Skrzynia biegów ZF 16 S 222 DD (022GH)

Przystawki odbioru
mocy

- ✓ PTO NH/4C bez kołnierza f=0,98/1,18 prawa leżąca (122QT)

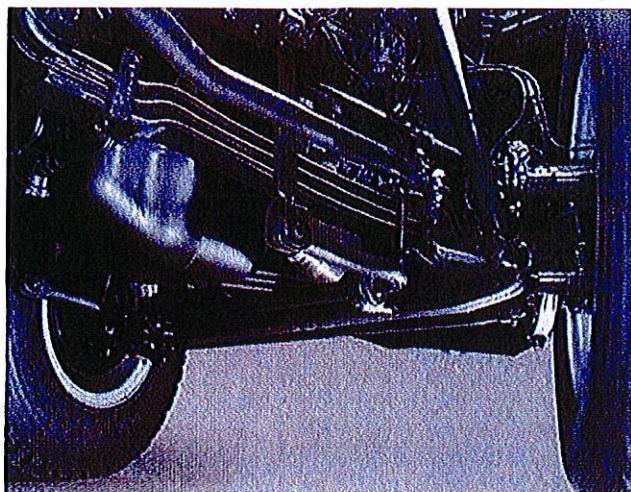
Przednia oś /
Przednie zawieszenie

- ✓ Przednia oś VOK-09 wygięta (025MH)



Tylna os / Tylne zawieszenie

✓ Przednie zawieszenie paraboliczne 9,5 t (026EF)



✓ Stabilizator przedniej osi (363AA)

✓ Tylne zawieszenie paraboliczne 13 t (028EC)

✓ Oś podwójna (028PA)

✓ Oś tylna hipoidalna HYD-1370/HY-1350 (034NM)

✓ Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi (037AC)

✓ Odpowietrznik osi tylnej wyprowadzony do góry (227AC)

✓ Stabilizator na tylnych osiach dla kontenerów na rolkach (362AG)



Przełożenie osi

✓ Oś hipoidalna, przełożenie $i = 3,08$ (035EX)

Tarcze kół

✓ Tarcze kół 10-otw. 11,75-22,5 do 1.przedniej osi TL (038GH)

✓ Tarcze kół 10-otw. 9,00-22,5 do 1.tylnej osi TL (038PG)

✓ Tarcze kół 10-otw. 9,00-22,5 do 2.tylnej osi TL (038RG)

Handwritten signature

Handwritten signature and date

✓ Tylne ścianie kabiny z 2 oknami przyciemnianymi
środkowym i prawym (381AS)

✓ Szyba tylna osiawkowana (382AA)



✓ Boczna szyba przyciemniana za słupkiem B (385AT)

✓ Dach otwierany mechanicznie (386AS)

✓ Lusterko krawężnikowe prawe (392AH)

✓ Lusterko przednie po stronie pasażera 'dojazdowe' (zgodne z EU) (392CL)

✓ Lusterka podgrzewane i elektryczne sterowane, lusterko szerokokątne podgrzewane (392CZ)

✓ Ramiona lusterek dla zabudowy 2500-2600 mm (392HA)

✓ Chłapacz - pochłaniacz (404AP)

Kabina wyposażenie wewnętrzne

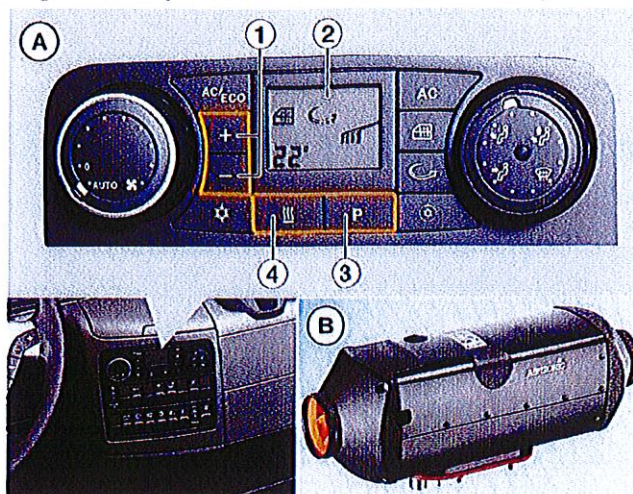
✓ Pokrycie siedzenia standardowej jakości (058BA)

✓ Komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym (058NH)

✓ Siedzenie pasażera statyczne z reg. wzdłużną i pochylenia oparcia (059NA)

✓ Obicie drzwi zmywalne (080AE)

✓ **Dodatkowe ogrzewanie powietrzne EBERSPÄCHER D2 (153EX)**



Opis

Ogrzewanie postojowe firmy Eberspächer typu Airtronic D2 to nagrzewnica powietrza zasilana olejem napędowym ze zbiornika pojazdu. Maksymalna wydajność grzewcza wynosi 2,2 kW. Wydajność grzewcza jest regulowana 4-stopniowo w zakresie 850 W-2.200 W, w zależności od zapotrzebowania na ciepło. W przypadku modeli TGS i TGX nastawianie temperatury w kabinie, czasów uruchomienia ogrzewania oraz natychmiastowego uruchomienia ogrzewania dodatkowego odbywa się za pomocą elementu obsługowego ogrzewania/klimatyzacji. Urządzenie grzejne znajduje się pod podłogą od strony pasażera w skrzyni ochronnej. Ciepłe powietrze rozprowadzane jest w kabinie kierowcy poprzez wywiewy umieszczone pod siedzeniami kierowcy i pasażera. Zużycie paliwa, w zależności od wydajności grzewczej, wynosi od ok. 0,10 do 0,28 l/h. Pobór mocy elektrycznej podczas pracy wynosi od 8 W do maks. 34 W. Ogrzewanie Airtronic D2 jest dopuszczone do stosowania w pojazdach przeznaczonych do przewozu ładunków niebezpiecznych ADR (brak funkcji nastawy za pomocą zegara), nie jest jednak dopuszczone dla trybu zasilania wyłącznie biodiesłem. Możliwość diagnostyki za pomocą MANCATS.

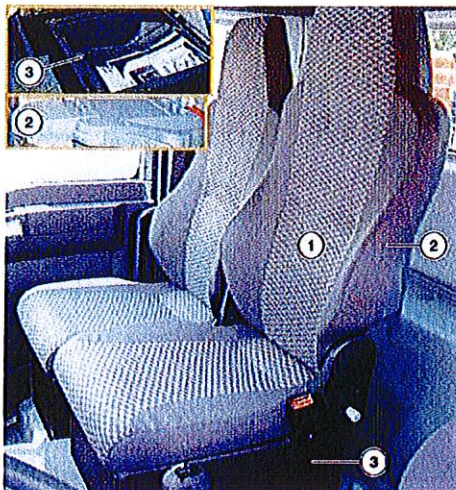
Zalecenie do stosowania/komentarz:

Należy wziąć pod uwagę, że: - Ilustracja może odbiegać od stanu fabrycznego. - Ilustracja A: Obsługa dodatkowego ogrzewania powietrznego za pomocą modułu klimatyzacji na konsoli środkowej na desce rozdzielczej: (1) Przyciski do regulacji temperatury lub wartości programu, (2) wyświetlacz, (3) przycisk do programowania (tryb wprowadzania), (4) przycisk do włączania i wyłączania dodatkowego ogrzewania powietrznego. - Ilustracja B: Dodatkowe ogrzewanie powietrzne (ogrzewanie postojowe kabiny kierowcy) marki EBERSPÄCHER

✓ **Klimatyzacja bezfreonowa AC R134A z automatyczną regulacją temperatury (153KC)**



- ✓ Bez izolacji kabiny NORDIC (przeciw niskim temperaturom) dla kabin M, L i LX (159XS)
- ✓ Filtr przeciwpyłkowy (201FA)
- ✓ **Siedzenie środkowe z odchylanym oparciem i siedziskiem** (275AS)



- ✓ Podłokietnik siedzenia kierowcy (276AC)
- ✓ Lampka do czytania dla kierowcy (319AR)
- ✓ Bez materaca dla dolnej leżanki (376XH)
- ✓ Bez materaca dla górnej leżanki (376XK)
- ✓ Bez leżanki dla kabiny 'M', 'C', 'DK' (376XL)
- ✓ Bez zasłony poprzecznej (381XC)
- ✓ Bez zasłony wokół kabiny (dla kabiny C, M) (381YA)
- ✓ Kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa po stronie kierowcy (384CD)
- ✓ Elektr. podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera (387AF)
- ✓ Mechaniczna roleta przeciwsłoneczna szyby przedniej (388AH)
- ✓ Uchwyty z lewej i prawej strony (na słupkach 'B') (389AC)
- ✓ Uchwyty z lewej i prawej strony (na słupkach 'A') (389AD)
- ✓ Bez śmietniczki pomiędzy siedzeniami (390XN)
- ✓ Bez pojemnika izotermicznego (390XX)
- ✓ Wykładzina z tworzywa na podłogę i tunel silnika (538AE)

Wskaźniki

- ✓ Zestaw wskaźników km/h 'High-Line' (02AAE)
- ✓ Cyfrowy tachograf; prod. MAN (042DM)
- ✓ Fabryczna aktywacja tachografu – wstępna kalibracja. (142AF)
- ✓ MAN Tronic (komputer pokładowy) (325AA)
- ✓ Język 1 'Polski' dla wyświetlacza na tablicy wskaźników (325ES)
- ✓ Wskaźnik na zestawie wskaz dla danych eksploatacyjnych (339FP)

Konfiguracja dla:

11.05.2015 EPC MAN-Beleg-Nr: 0005686379

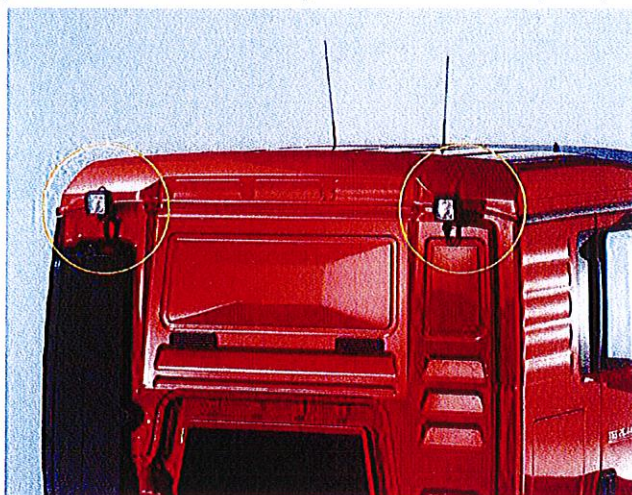
Wersja programu MANECO® Truck: v0-0-21-09 Status danych z dnia: 14.02.2015

Opis pojazdu: TGS 26.400 6X4 BB L26SSG13



Oświetlenie

- ✓ Akustyczny system ostrzegawczy włączonego biegu wstecznego na końcu ramy (343AN)
- ✓ Wskaźnik ciśnienia doładowania (346CA)
- ✓ Regulacja zasięgu świateł (309AA)
- ✓ Światła główne halogenowe podwójne H7 dla ruchu prawostronnego (310EE)
- ✓ 2 reflektory robocze na dachu kabiny (310FA)



- ✓ Światła do jazdy dziennej (spełniające ECE R87) (310HB)
- ✓ Światła pozycyjne (318AA)
- ✓ Boczne światła obrysowe (318AK)
- ✓ 2 halogenowe lampy obrotowe na dachu kabiny kierowcy po lewej i prawej stronie (352CF)



- ✓ Kolor świateł pozycyjnych żółty (352WS)
- ✓ Radio MAN BasicLine 24V (350NL)

Radio



Układ elektryczny

- ✓ Sygnał dźwiękowy elektryczny dwutonowy (324AC)
- ✓ Gniazdo ABS przyczepy na końcu ramy (326CK)
- ✓ Gniazdo przyczepy na końcu ramy 24V 7+7-biegunowe (326CW)
- ✓ Gniazdo w kabinie 12V 2-bieg. i 24V 2-bieg. (326FZ)
- ✓ Mechaniczny wyłącznik główny akumulatorów (327AF)
- ✓ 2 akumulatory 12V 175Ah (329CT)
- ✓ Skrzynka akumulatorów 175Ah (329ER)
- ✓ Wskazówka dotycząca konserwacji — akumulatory „niewymagające konserwacji” (329HC)
- ✓ Generator prądu trójfazowego 28 V 120 A 3360 W Longlife Eco (331CY)
- ✓ Pakiet dla palących (434CH)

Do pojazdów specjalnych

- ✓ Okablowanie dla cysterny dla ADR (280AC)
- ✓ Wyposażenie do przewozu niebezpiecznych towarów ADR, typ AT (280BA)

Inne

- ✓ Instrukcja obsługi w języku polskim (194AS)
- ✓ Płyn niezamarzający do temp. -37 st.C (373AE)
- ✓ Fartuchy przeciwbłotne przednie (400AH)
- ✓ Błotniki z tworzywa sztucznego 3-częściowe z chlapaczami (401CY)
- ✓ Apteczka luzem (405AC)
- ✓ Trójkąt ostrzegawczy oryginalny luzem (405AK)
- ✓ Lampa ostrzegawcza luzem (405AR)
- ✓ Podnośnik 25t (407AA)
- ✓ 2 kliny pod koła (411AF)
- ✓ Ostateczna kalibr. tachografu cyfr. Klient powinien poinform. MAN Truck o nr.rej. i dacie pierwszej rejestr. (PL530)
- ✓ Gaśnica polska (PL531)
- ✓ Dywaniki (PL536)

Wykonanie dla poszczególnych krajów

- ✓ Parametryzacja branżowa dla hakowców i bramowców (sterowanie obrotami roboczymi) (119EK)
- ✓ Wykonanie dla ruchu prawostronnego (600AC)

Warianty ładowności

- ✓ Wysokość nad dachem kabiny kierowcy bez obciążenia do 4000 mm (798LF)

Konfiguracja dla:

11.05.2015 EPC MAN-Beleg-Nr: 0005686379

Wersja programu MANECO® Truck: v0-0-21-09 Status danych z dnia: 14.02.2015

Opis pojazdu: TGS 26.400 6X4 BB L26SSG13



10 / 12

15



Kolory

Podwozie	✓ 9011 CZARNY GRAFIT RAL 9011	W
Koła	✓ 9006 SREBRNE ALUM. AKRYL RAL 9006	N
Kabina	✓ 9010 CZYSTY BIAŁY RAL 9010	N

Powyższe zestawienie zawiera

✓ Gwarancja całkowita na podwozie 12 miesięcy i dodatkowe 24 miesiące gwarancji na układ napędowy podwozia (w sumie gwarancja na układ napędowy wynosi 36 miesięcy).	ZLS01
✓ Transport do Zamawiającego	ZLT01

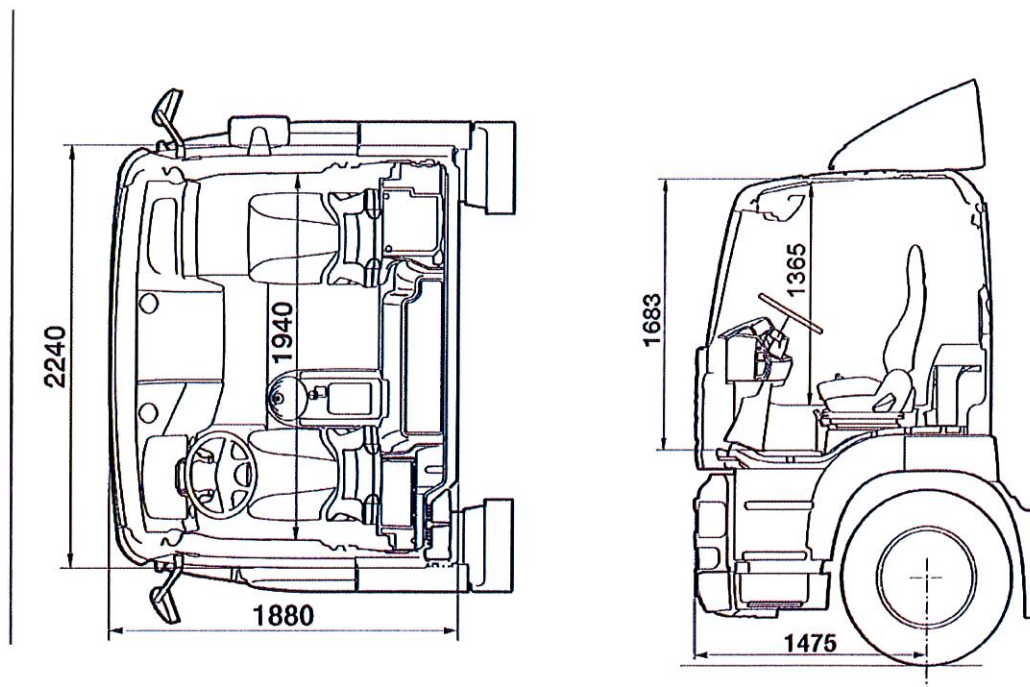
MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.



Dostępne kabiny: L26SSG13 / TGS 26.400 6X4 BB

MAN

Kabina 'M' szerokość 2240mm, długość 1880mm

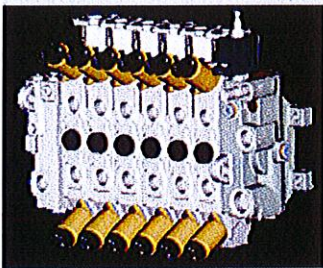


Proponowany żuraw spełnia wszystkie wymagania UE i posiada znak CE.

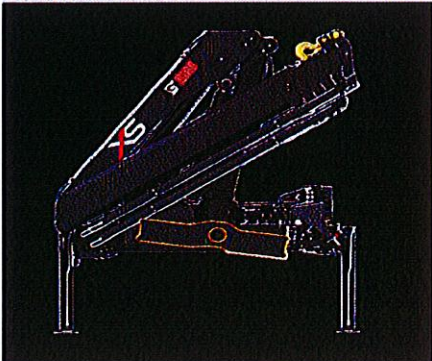
1. Standardowa komplekacja żurawia HIAB XS 144 B-3 DUO

Baza żurawia odlewana – większa żywotność

Nowoczesny, sześćofunkcyjny, zawór główny V91 FP – zapewniający precyzyjniejszą, w porównaniu z innymi stosowanymi rozdzielaczami, pracę żurawiem w każdych warunkach obciążenia. Zapewnia możliwość kojarzenia kilku ruchów żurawia jednocześnie przy zachowaniu proporcji dla wszystkich funkcji; zawór jest sterowany manualnie za pomocą dźwigni



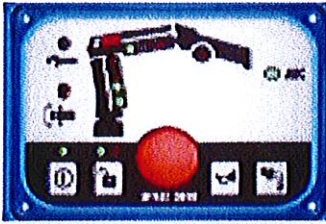
Trójpunktowy mostek – redukujący naprężenia przenoszone przez ramę pojazdu



Wysokiej klasy elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem i kontroli pracy żurawia SPACE 3000 z diagnozowaniem błędów, z interfejsem po obu stronach urządzenia

- Graficzna informacja stopnia obciążenia siłowników
- Sygnalizacja ostrzegawcza o osiągnięciu 90% udźwigu
- Awaryjny wyłącznik bezpieczeństwa
- Sygnalizator przeglądów
- Pamięć wewnętrzna pracy żurawia

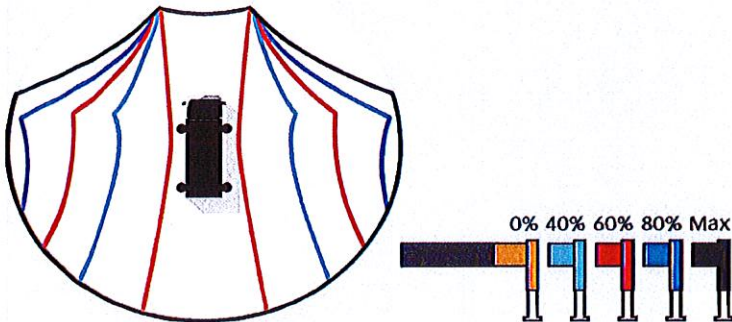


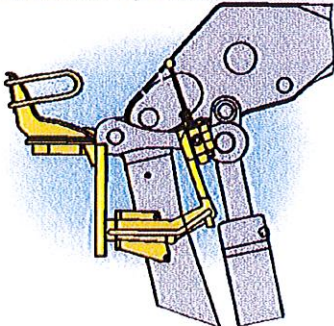
Czujnik informujący o nieprawidłowym złożeniu nóg podporowych do pozycji transportowej(pozwala uniknąć wypadków i uszkodzeń) zgodne z nową dyrektywą

Zamki hydrauliczne na wszystkich funkcjach pracy żurawia

Rozbudowany układ VSL, liniowy; **udźwieg żurawia proporcjonalny do rozstawienia nóg podporowych**



Siedzisko operatora ulokowane z prawej strony kolumny ze sterowaniem dźwigniami



Podstawowa belka nóg podporowych rozsuwana hydraulicznie, średnia (4,5m)

Sterowanie z poziomu gruntu, krzyżowe

Zestaw montażowy

Zbiornik oleju o objętości rzeczywistej 175l z powrotnym filtrem oleju

Lampki diodowe zamontowane na nogach podporowych poprawiające widoczność żurawia podczas jego pracy oraz informujące o stanie obciążenia.

19



Żuraw dodatkowo wyposażony w:

Sterowanie podporami za pomocą dźwigni rozdzielacza dodatkowego 4F
 Nogi podporowe długie (784 – 1444mm), składane ręcznie ze wspomagającym siłownikiem gazowym, wysuwane hydraulicznie
 Talerzyki nóg podporowych uchylne
 Dodatkowe ślizgi ramion hydraulicznych z możliwością kasowania luzów
 Dodatkowe dwie funkcje hydrauliczne wraz z szybkozłączami standardowymi
 Poziomice – 2 szt.

2. Parametry techniczne żurawia XS 144 D-3 DUO

Udźwig*

Udźwig max. 119 kNm / 12, 1tm

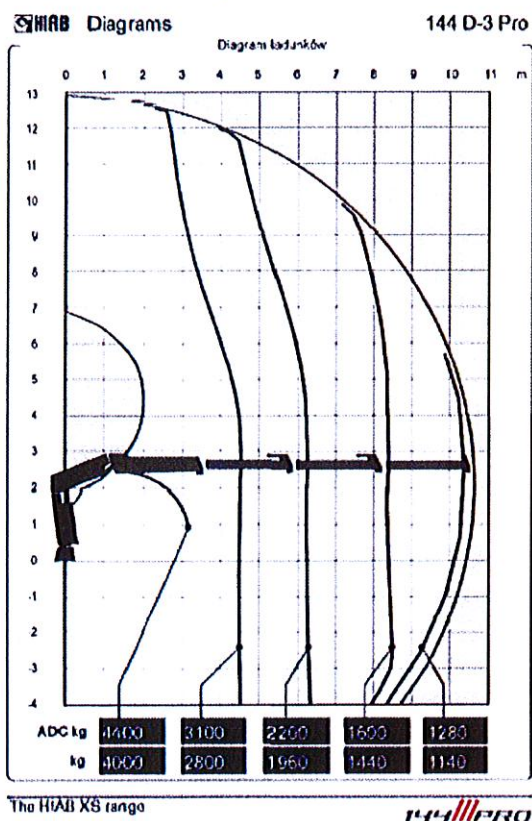
Udźwig max. 131 kNm / 13,4 tm (ADC)

3,2m –	4.400kg
4,5m –	3.100kg
6,3m –	2.200kg
8,3m –	1.600kg
10,3m –	1.280kg

**Podane wartości dotyczą udźwigu żurawia bez dodatkowego oprzyrządowania.*




Wykres udźwigu



Wysięg

- max. wysięg hydraulic.
- hydraulic. wysięg ramienia
- wysokość podnoszenia ponad poziom zamontowania

10,5m

5,9m

12,5m

Waga

- waga urządzenia bazowego bez nóg podporowych:
- waga zestawu podpór:
- waga zestawu montażowego do ramy pojazdu:

ok. 1.830 kg

ok. 250 kg

ok. 60kg

Obrót

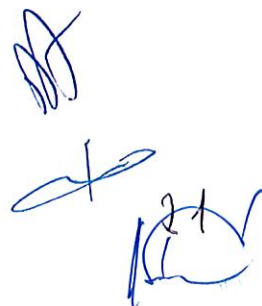
- kąt obrotu kolumny:
- moment obrotowy brutto:
- dop. Max. Kąt pochylenia przy pełnym udźwigu
- prędkość obrotu żurawia

415°

16,4kNm

5°

15° / s



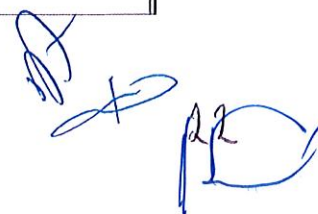
Urządzenia hakowe MULTILIFT z rodziny XR 18 S .



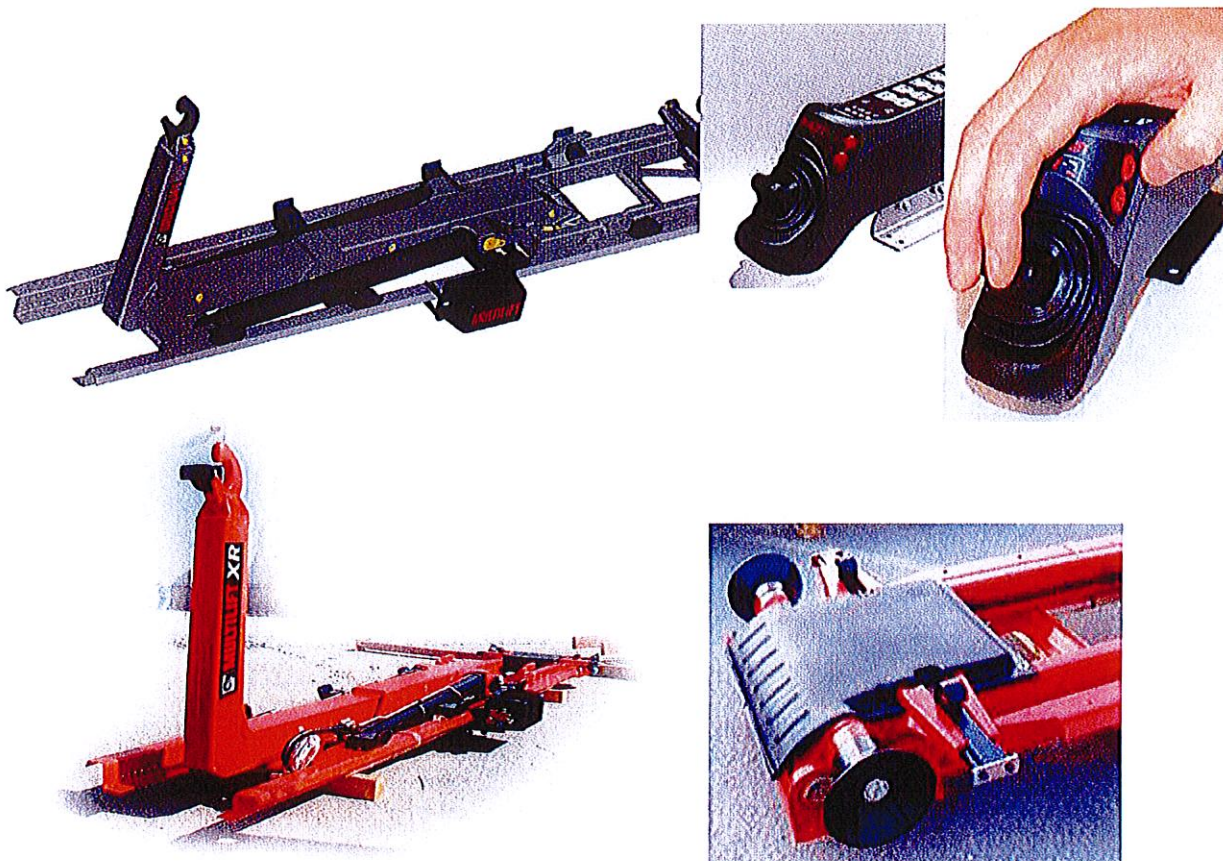
Zastosowanie najnowocześniejszych rozwiązań technologicznych, popartych prawie 60-letnią tradycją i doświadczeniem, modułowa konstrukcja wraz z zastosowaniem najnowocześniejszych materiałów, futurystyczny wygląd i łatwość obsługi elementów sterowania, niespotykana szybkość i precyzja pracy – czyni Twojego hakowca niedościgłym dla konkurentów.

1. Dane techniczne urządzenia hakowego MULTILIFT XR 18 S 61

MULTILIFT XR 18 S 61	
Dane techniczne urządzenia	
Udźwig	18.000 kg
Długość kontenera min./max.	od 4.900 mm / do 7.100 mm
Wysokość zamontowania h	250 mm
Wysokość haka (wg DIN) H	1.570 mm (zgodnie z normą DIN)
Całkowita długość urządzenia G	6.080 mm
Zakres pola pracy w funkcji wywrotu	49°
Ciśnienie robocze w układzie hydraulicznym	30 MPa
Masa urządzenia zamontowanego wraz ze zbiornikiem oleju i olejem	2.550 kg



7 (8)



2. Kompletacja urządzenia hakowego MULTILIFT XR 18 S 61:

- Nowoczesna modułowa konstrukcja ramy nośnej i urządzenia z użyciem najwyższej jakości stali
- Ramie przesuwne z hakiem wymiennym oraz grawitacyjną blokadą zaczepu ucha kontenera
- Dwa siłowniki hydrauliczne ramy pośredniej urządzenia hakowego
- Siłownik hydrauliczny przesuwu ramienia hakowego
- Hydrauliczny zawór główny z elektronicznym układem sterowania urządzeniem - PLC
- Kompletna instalacja hydrauliczna
- Hydrauliczna wewnętrzna/odśrodkowa blokada kontenera z elektronicznym czujnikiem położenia
- Elektroniczne sterowanie wielofunkcyjnym panelem sterowania z kabiny z możliwością pracy z zewnątrz – sterownik wyposażony w kabel elektryczny umożliwiający pracę urządzeniem na zewnątrz pojazdu (opcja)
- Najnowszej generacji panel sterowniczy ze świetlną informacją zabezpieczenia blokad i położenia ramy hakowca do pozycji transportowej wyposażony w wyświetlacz diagnostyczny



 124

- Układ czujników elektronicznych z podświetleniem diodowym uniemożliwiających wykonanie nieprawidłowego ruchu urządzenia hakowego
- Automatyczna funkcja blokowania kontenera w funkcji wywrotu
- Automatyczna funkcja tzw. miękkiego osiadania eliminująca uderzenie kontenera o ramę w końcowej fazie ruchu osiadania
- Dodatkowe punkty podparcia kontenera w pozycji spoczynku
- Dodatkowy wyłącznik STOP do montażu zewnętrznego
- Dodatkowy wyłącznik STOP do montażu wewnętrznego
- Dodatkowy zawór hydrauliczny do obsługi żurawia
- Elektroniczny moduł sterowania pracą hakowca **PLC – System Kontroli Pracy**
- Kolor urządzenia hakowego czarny
- Alarm informujący o niezapiętej blokadzie hydraulicznej kontenera
- Pompa hydrauliczna Sunfab
- System automatycznego smarowania dla żurawia i urządzenia hakowego
- Tylne rolki podporowe
- Blokada tylnego zawieszenia

3. Warunki gwarancji i serwisu

Firma Cargotec Poland Sp. z o.o. udziela 36 miesięcy gwarancji na żuraw i urządzenie hakowe.

4. Serwis

Posiadamy przeszkolony i uprawniony przez Urząd Dozoru Technicznego serwis, zarówno stacjonarny jak i mobilny, zapewniający pełną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną.

Punkty serwisowe na terenie naszego kraju:

- HIAB – Jawczyce k/Warszawy, serwis fabryczny, stacjonarny i mobilny
- HIAB – Wrocław, serwis fabryczny, mobilny
- HIAB – Poznań, serwis fabryczny, mobilny
- HIAB – Gdynia, serwis fabryczny, stacjonarny i mobilny
- HIAB dealer – PREFA ŻURAW, ul. Słoneczny Sad 17, 72-002 Dołuje k/Szczecina
- HIAB dealer – HYDROG, ul. Elewatorska 29, 15-620 Białystok
- HIAB dealer AUTOKRAN, Nowe Sady 23, 94-102 Łódź
- HIAB dealer RAF-TRUCKS, Krakuszowice 120, 32-420 Gdów
- HIAB dealer KOB-CRANE, ul. Napoleona 2, 05-230 Kobyłka k/Warszawy

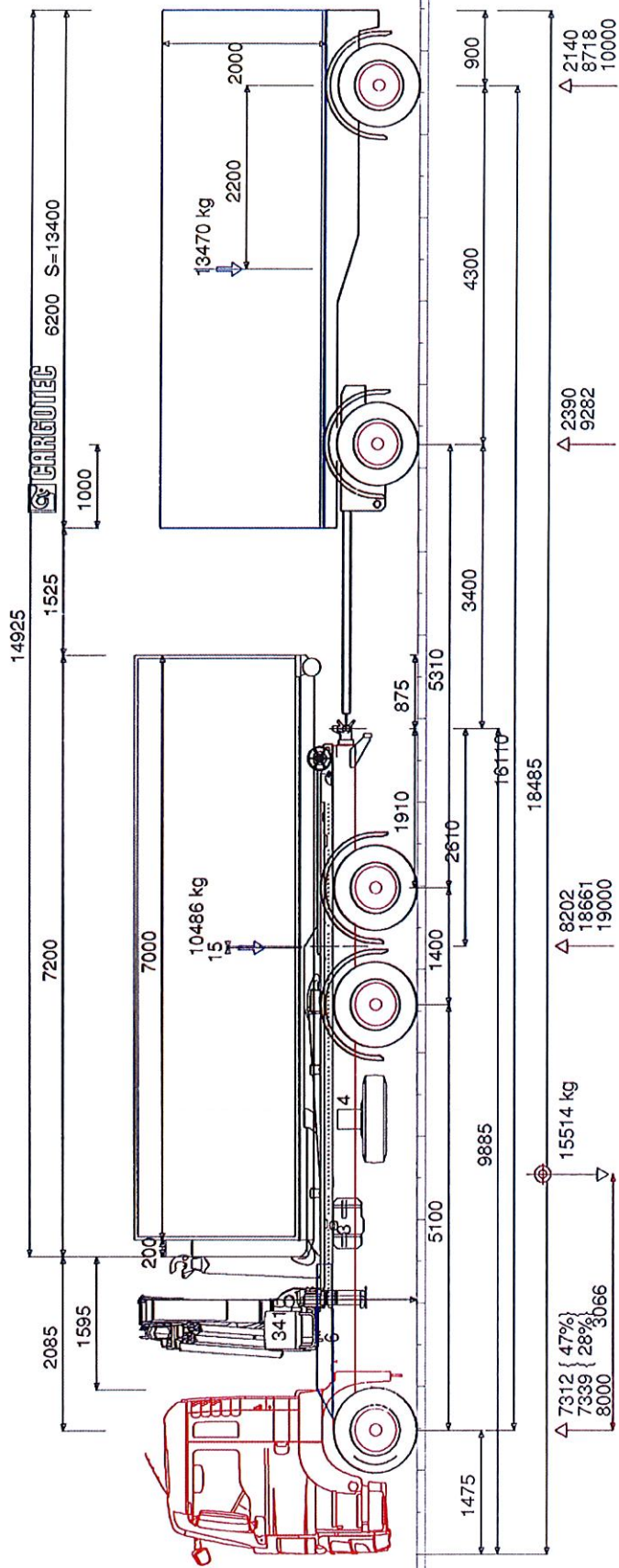


Opis techniczny kontenera

1. Wymiary wewnętrzne: długość 6500 mm, szerokość - maksymalnie 2300 mm, wysokość 1450 mm., szerokość zewnętrzna - maksymalnie 2550 mm przy otwartych drzwiach w czasie jazdy.
2. Dopuszczalna masa całkowita 15.000 kg (15 t.)
3. Odbiór hakowy 1570 mm.
4. Hak główny pręt ϕ 50 mm S355J2G3.
5. Podłoga zginana po promieniu,
6. Grubość podłogi 3 mm.
7. Grubość ścian 3 mm.
8. Otwierane na boki podwójne drzwi, z uszczelką na całym obwodzie.
9. Dwie rolki zewnętrzne.
10. Haczyki do plandek na obwodzie pojemnika.
11. Stopnie na ścianie czołowej z obu stron.
12. Spoiny ciągłe ramy nośnej.
13. Kompletna plandeka z listwą aluminiową , podporami, pałkami z 3 pasami, z klamrami napinającym i rolowana ze ściany przedniej.
14. Gruntowany i lakierowany kolor RAL 5002 (niebieski).
15. Wieniec z rury ϕ 90 x 7 mm.
16. Rama nośna, dwuteownik 180 mm.
17. Dwie rolki zewnętrzne.
18. Wykonany zgodnie z normą DIN 30722.
19. Załączona deklaracja zgodności z normami , karta gwarancyjna i instrukcja obsługi.
20. Kontener fabrycznie nowy.

Gwarancja: 36 miesięcy





MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.

MAN TGS 26.360 6x4 BB L26SSE13 EURO 6 PPP/M 5100+1400

Promień zewnętrzny R= 12500 R min = 6367

Przeswit pomiędzy nadwoziami = 1525 Odległość pomiędzy krawędziami zabudów na zakrecie = 233 OK

Szerokość samochodu ciężarowego= 2550 : Szerokość przyczepy= 2550

Rajashree
Rajashree Naidoo
Członek Zarządu

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
Kamil Gromek
PROKURENT

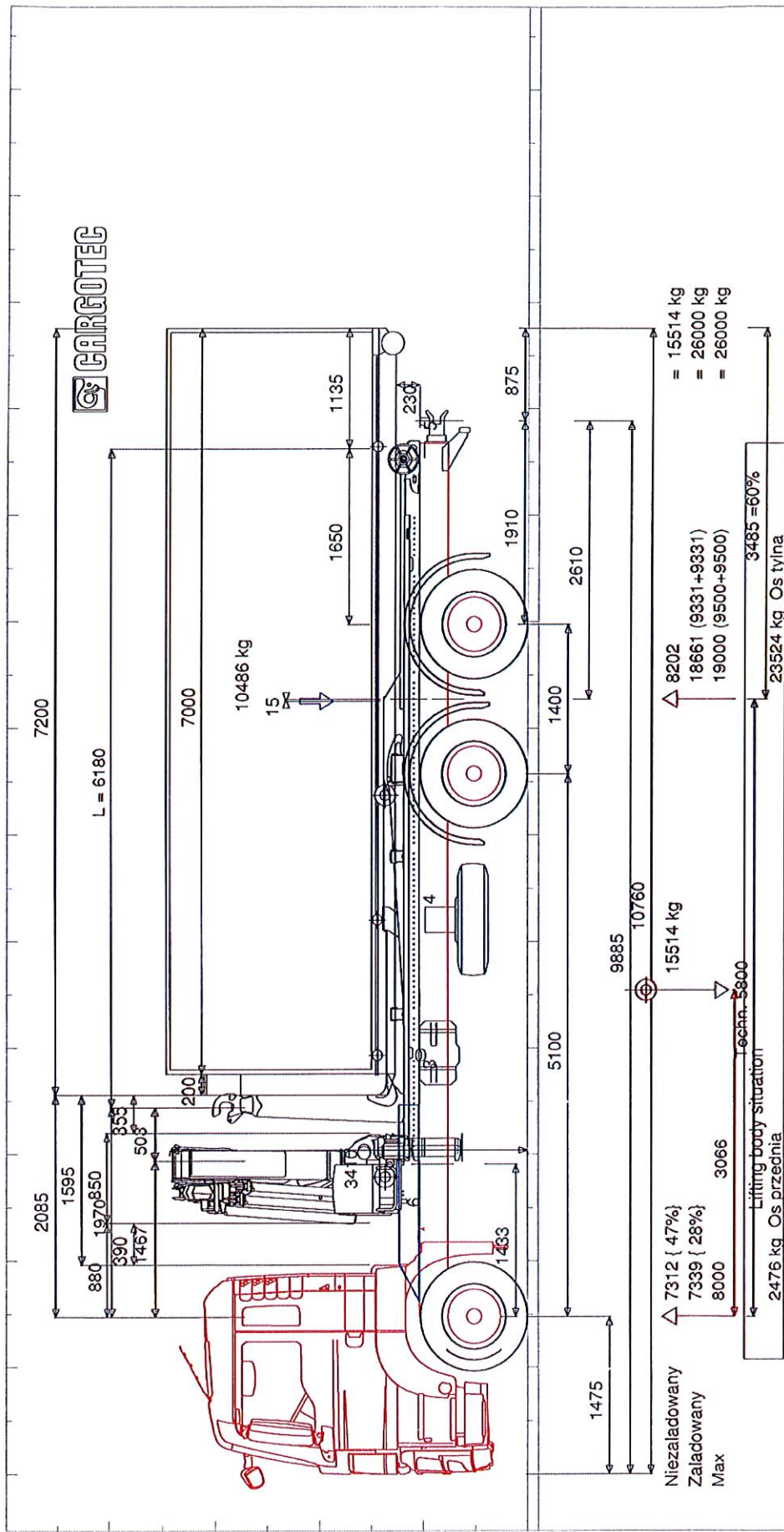
MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
Al. Katowicka 9, Włocławek, 05-830 Naderzyn
Tel. (+48 22) 738 69 90, Fax (+48 22) 738 69 21
REGON 147366743
NIP 594-21-69-325

Cargotec Poland Sp. z o.o. ul. Poznańska 94, Jawczyce 05-850 Ożarów Mazowiecki

G.K. 2015-05-11 4:44

C:\Trailer\WData\2013\2015\Man TGL 26.360 BB 5100 + Multilift Xr18S61 + Hlab 144 D-3 Pro, Wodociągi zachodniopomorskie + przyczepa (II)

Calculation Modified Data 2015-05-26 14-08



MAN TGS 26.360 6x4 BB L26SSE13 EURO 6 PPP/M 5100+1400

MULTILIFT XR18S 6100

TANK 120DM3

TYRE Man_Tyre 2

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
Rajashree Naidoo
 Członek Zarządu

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
Kamil Gromek
 PROJEKT

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
 Al. Katowicka 9, Włocławek, 05-850 Nędrzyn
 Tel. (+48 22) 738 69 90, Fax (+48 22) 738 69 21
 REGON 017366742

Cargotec Poland Sp. z o.o. ul. Poznanska 94, Jawczyce 05-850 Ożarów Mazowiecki

10